



TP事業部 TECHNICAL PLANNING

メルトニーダ車 (電気式溶解装置)

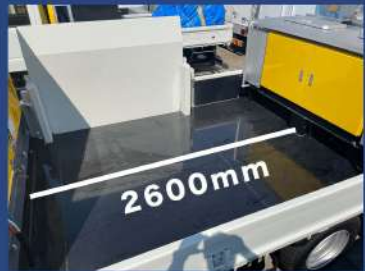
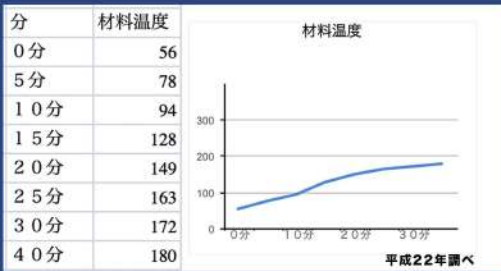


項目	仕様	項目	仕様
型式	電気加熱式	車種	低床トラック
全長	1425mm	車体色	黄
全高	1425mm	燃費	約13.5km/l
質量	930kg	積載力	約1.5t
ヒーター容量	(連続) 1.5kw×2基	ヒーター容量	(連続) 1.5kw×2基
燃料消費率	約2.2kw/h	燃料消費率	約2.2kw/h
型式	DCA-45SLK	出力	45KVA
寸法	幅600mm×奥行2400mm×高さ800mm(取付含む)	全高	1850mm
		全長	880mm
		質量	1250kg
		質量	1100kg

※蓋の仕様変更可能

ニーダ車オプション

各オプションは現在使用されているニーダ車と同じ仕様又は、お客様のご要望に応じて製作し、設置いたします。(※トラックの架装には制限があり取り付けられないことがあります)



Point 溶解時間ですが約30~40分で溶解します。(寒暖差により時間の変動があります)

Point 荷台スペースは蓋と発電機の間2600mm ※車同サイズによりスペースは異なります。

01 安全性 Safety

発電機を使用することで火災の心配もなく、走行中でも安全に溶解可能です。

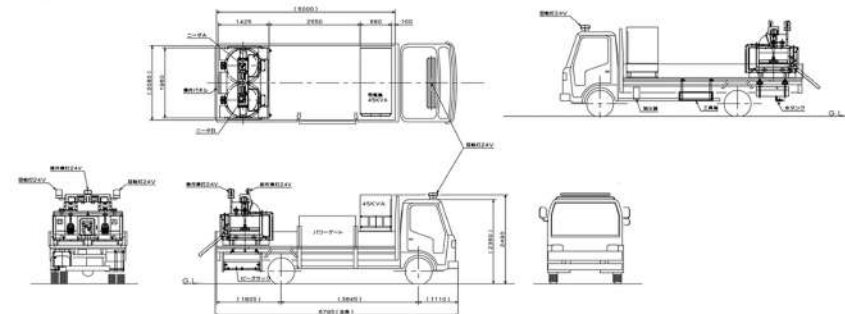
02 高品質 Quality

底面と側面のヒーターにより溶解するため、焦げ付きがなくムラのない高品質な状態に仕上がります。

03 操作性 Operability

操作は、熟練者でなくても簡単に溶解可能です。材料温度が一定に達した際、自動で攪拌スタートします。材料が溶けていないときは自動で停止し、再度アタックします。

図面



※トラックは必ず4t平床車サイズです。

高粘度系アスファルト溶解装置



装置名	仕様
サーモスタター	仕様：電気加熱式
	全長：2732mm
	全高：1794mm
	全重：1900mm
発電機	装置重量：1500kg
	容量：1000kg
	ヒーター容量：消費21kw+側面18kw
	仕様：OCA-60LS1 出力：60KVA

特徴

高粘度系アスファルト溶解装置は電気で材料を溶解する装置です。主に高粘度系アスファルト（路盤材）を溶解します。ガス方式の課題である温度管理を、電気により解決しました。ガスに比べ電気は横面、底面のヒーターで温めるため釜への負担も軽減されます。



テクニカルプランニング事業部 工事完成事例

テクニカルプランニング事業部では、お客様の声を汲み取り、搬送機のレイアウト設計から据え付け、電気工事まであらゆる要望にお応えします。搬送機は日工（株）製を使用している為、様々な仕様に対応することが可能です。我々がお客様の「こうしたい」を形にします。



据え付け工事



完成事例



Point

簡単なボタン操作で、自動で釜の温度を調整できます。

Point

攪拌時はボタンひとつで正転逆転できます。

Point

ステップがあるため楽に材料を投入できます。

 **日エシナリー株式会社**



【本社】

〒278-0013

千葉県野田市上三ヶ尾259

TEL : (04)7125-1311

FAX: (04)7122-0458

E-mail: machinery@nikko-net.co.jp



【関西支店】

〒674-8585

兵庫県明石市大久保町江井島1013-1

TEL : (078)947-3399

FAX: (078)947-3416

